

Název akce:	<b>I/3 Benešov - Bystřice (etapa 2.2)</b>		
Investor:	 <b>ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR</b> ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4		
Vypracoval:	Michal Trenčinský	Mobil: 737 797 423	E-mail: michal.trencinsky@quo.eu
Kontroloval:	Jiří Pejša	Mobil: 737 797 202	E-mail: jiri.pejsa@quo.eu
			
Přílohy: Tech. zpráva, schéma	 <b>PŮJČOVÁNÍ A PRODEJ</b> DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ A ZAŘÍZENÍ		Datum: 04/2016
Quo s.r.o. Křížíkova 2158 256 01 Benešov			tel: +420 313 121 222 <a href="http://www.quo-dopravni-znaceni.eu">www.quo-dopravni-znaceni.eu</a>

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Název stavby:</b>	I/13 Benešov – Bystřice (etapa 2.2)
<b>Místo stavby:</b>	Silnice č. I/3, staničení km cca 18,470 – 20,000
<b>Okres:</b>	Benešov
<b>Kraj:</b>	Středočeský
<b>Investor:</b>	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 56 145 05 Praha 4
<b>Zhotovitel:</b>	M - SILNICE a.s. oblastní závod JIH Trabantská 290/31 190 15 Praha 9 – Satalice

## 2. OBECNÉ

Předmětem zpracování této dokumentace je návrh dopravního opatření pro realizaci stavby „**I/3 Benešov – Bystřice (etapa 2.2)**“. Jedná se o opravu povrchu silnice č. I/3 v rozsahu etapy 2.2 mezi obcí Jírovice a Bystřice v úseku staničení km cca 18,470 – 20,000 v celkové délce 1530 m. Začátek této etapy je uvažován od mostu ev. č. 3-021 v km cca 20,000. Konec etapy je stanoven k začátku rozšíření jízdních pruhů v km cca 18,470.

## 3. DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Dopravní opatření pro opravu povrchu silnice v tomto úseku je rozděleno do 3 navzájem navazujících etap.

### Etapa 2.2P

Tato etapa řeší uzavírku min. 1/3 komunikace v její pravé části ve směru staničení. Po zbylé části vozovky bude vedena doprava pro směr na Tábor a na Prahu v jízdních pruzích o šíři 3 m (výjimečně 2,75 m). V celé délce opravovaného úseku bude snížena rychlost na 50 km/hod.

Během této etapy nebude možné odbočení na silnici č. II/114 pro směr na Neveklov. Obousměrná objízdná trasa pro osobní automobily a pro nákladní automobily ve směru na Neveklov bude vedena po silnici č. III/11457 v celkové délce cca 3,5 km. Objízdná trasa pro nákladní automobily ve směru na Prahu/Tábor bude vedena po silnici č. III/11458, III/11459 a III/11437 v celkové délce cca 6,5 km.

V uzavřeném úseku se nachází zastávka BUS „**Bystřice, Jírovice, rozc.0.2**“ Bude řešeno s dotčeným dopravcem.

Stávající SDZ v rozporu s DIO bude škrtnuto náležitým způsobem. Stávající VDZ v rozporu s DIO bude škrtnuto žlutou reflexní barvou nebo žlutou reflexní folií.

Dopravní značení je zřejmé ze situace – DIO Etapa 2.2P.

### Etapa 2.2S

Tato etapa řeší uzavírku min. 1/3 komunikace v její střední části. Doprava ve směru na Prahu a Tábor bude vedena ve svém směru vždy vpravo od uzavřené části v jízdních pruzích o šíři 3 m (výjimečně 2,75 m). V celé délce opravovaného úseku bude snížena rychlost na 50 km/hod.

Během této etapy ve směru od Tábora nebude možné odbočení na silnici č. II/114 a z této silnice nebude možné odbočit na silnici I/3 ve směru na Prahu. Objízdná trasa pro osobní automobily

ve směru na Neveklov a Prahu a pro nákladní automobily ve směru na Neveklov bude vedena po silnici č. III/11457 v celkové délce cca 3,5 km. Objízdná trasa pro nákladní automobily ve směru na Prahu bude vedena po silnicích č. III/11458, III/11459 a III/11437 v celkové délce cca 6,5 km. Dále nebude možné odbočení ze silnice č. I/3 na silnici č. III/1113 ve směru od Benešova. Objízdná trasa bude vedena po sil. č. I/3 a II/111 v celkové délce cca 2,3 km.

Stávající SDZ v rozporu s DIO bude škrtnuto náležitým způsobem.  
Dopravní značení je zřejmé ze situace – DIO Etapa 2.2S.

#### Etapa 2.2L

Tato etapa řeší uzavírku min. 1/3 komunikace v její levé části ve směru staničení. Po zbylé části vozovky bude vedena doprava pro směr na Tábor a na Prahu v jízdnicích pruzích o šíři 3 m (výjimečně 2,75 m). V celé délce opravovaného úseku bude snížena rychlost na 50 km/hod.

Během této etapy nebude možné odbočení na silnici č. III/1113 pro směr na Bystřici. Objízdná trasa bude vedena po silnici č. I/3 a II/114 v celkové délce cca 3,5 km.

V uzavřeném úseku se nachází zastávka BUS „*Bystřice, Jírovice, rozc.0.2*“ Bude řešeno s dotčeným dopravcem.

Stávající SDZ v rozporu s DIO bude škrtnuto náležitým způsobem.

Dopravní značení je zřejmé ze situace – DIO Etapa 2.2L.

## **4. TECHNICKÉ PODMÍNKY**

Provedení a umístění dopravního značení je navrženo v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a odpovídá platné vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1. „Svislé dopravní značky“. Značení je navrženo v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“

Přenosné dopravní značky užívané na pozemních komunikacích budou celolisované z Al, nebo FeZn plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu včetně rohů. DZ umístěné na silnici I. třídy musí být v základním rozměru s činnou plochou z retroreflexní folie min. třídy R'2, na ostatních komunikacích nižší třídy musí být v základním rozměru s činnou plochou z retroreflexní folie min. třídy R'1.

Uchycení DZ na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí upínky zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky.

DZ budou připevněny na nosné konstrukci (sloupku) z Al nebo FeZn profilu o průřezu 40 x 40 mm s červenobílým reflexním polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů nebo u značek o rozměru 1000 x 1500 mm do speciálních konstrukcí (rámů).

Přenosné dopravní značky se umísťují co nejbližší k pravému případně i levému okraji vozovky ve směru jízdy a nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace. DZ musí být spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.

Provizorní VDZ bude provedeno ze žluté reflexní folie pro provizorní vodorovné dopravní značení nebo žlutou jednosložkovou reflexní barvou. Po ukončení dopravního opatření bude provizorní VDZ odstraněno.

VDZ musí být provedeno v souladu s platnou ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení, Vzorových listů staveb pozemních komunikací část VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Z důvodu bezpečnosti a plynulosti provozu musí být prováděna pravidelná kontrola a údržba přechodného dopravního značení zejména světelného zařízení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití.